

Programm 4. Felsmechanik- und Tunnelbautag 2018

8.15 – 9.00 Uhr **Empfang und Registrierung**

9.00 – 9.20 Uhr **Begrüßung**
WBI, VDI, Stadt Weinheim

9.20 – 9.40 Uhr **Eröffnungsvortrag**
Dipl.-Ing. Dipl.-Kfm. Rainer Bomba, Staatssekretär a.D. im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
"Nutzen der Digitalisierung bei Großprojekten"

9.40 – 10.30 Uhr **Felsmechanik und Tunnelbau, Block 1**
Vorsitz: TRDir Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn,
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke, Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann, WBI GmbH,
Dipl.-Ing. Andreas Boettcher, Hochtief Infrastructure GmbH
"Bemessung und Bewehrung der Stahlbetoninnenschalen im anhydritführenden Gebirge"

Dr.-Ing. Martin Herrenknecht, Herrenknecht AG
"Hartgesteinsmaschinen in Oslo im Einsatz"

Diskussion

10.30 – 11.00 Uhr Kaffeepause

11.00 – 13.10 Uhr **Felsmechanik und Tunnelbau, Block 2**
Vorsitz: Dipl.-Ing. Klaus Hofmann,
Landeshauptstadt Stuttgart

Dr.-Ing. Martin Wittke, Dipl.-Phys. Christoph Jakobs, WBI GmbH
"WBIM – sachgerechte Anwendung von BIM im Tunnelbau"

Dipl.-Ing. Günter Osthoff, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,
Dipl.-Ing. Andreas Rath, ATCOST 21
"Bau einer Wendekaverne für die TBM des Fildertunnels"

Dr.-Ing. Claus Erichsen, Dipl.-Ing. Ralf Druffel, WBI GmbH,
Dipl.-Ing. Andreas Boettcher, ATC-S21
"Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße, räumliche Statik und Bemessung"

Jörg Hamann, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,
Dipl.-Ing. Stefan Lechelmair, Stump Spezialtiefbau GmbH
"Injektion einer Zementpaste zur Abdichtung und Verfestigung der Auslaugungsfront des Gipskeupers im Neckartal"

Dipl.-Ing. Christoph Lienhart, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Dipl.-Ing. Dieter Schmitt, Dr.-Ing. Martin Wittke, Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke, WBI GmbH
„Planung und Ausführung von Injektionen im anhydritführenden Gipskeuper“

Diskussion

13.10 – 14.10 Uhr Mittagspause

14.10 – 15.30 Uhr **Felsmechanik und Tunnelbau, Block 3**
Vorsitz: Peter Sturm, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Verleihung des Walter-Wittke-Preises 2018

Eng. Marin Griguta, Eng. Jassim al Ansari, Qatar Rail
„Qatar Rail - Doha Metro“

Dipl.-Ing. Rainer Rengshausen, PORR Bau GmbH
"Humber Crossing"

Dipl.-Ing. Manfred Bauer, G. Hinteregger & Söhne Baugesellschaft mbH
"Pumpspeicherkraftwerk Obervermont Werk II"

Diskussion

15.30 – 16.00 Uhr Kaffeepause

16.00 – 17.15 Uhr **Ringspaltmörtel, Stand und Entwicklung**
Vorsitz: Walter Schoefer, Flughafen Stuttgart GmbH

Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann, Dr.-Ing. Martin Wittke, WBI GmbH,
Nadav Tebouille, Danya Cebus, Jiang Aimin, CCECC
"Red Line, Tel Aviv, Eastern Section – Einfluss der Eigenschaften des Ringspaltmörtels auf die Bemessung der Tübbingauskleidung"

Dipl.-Ing. Jörg Rainer Müller, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,
Dipl.-Ing. Armin Strauss, ATA
"Boßlertunnel – Erfahrungen beim Einsatz von BI-Komponentenmörtel"

Dipl.-Ing. Thomas Berner, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,
Dipl.-Ing. Lars Bayer, ATCOST 21
"Verwendung eines phosphathaltigen Mörtels im anhydrithaltigen Gebirge im Fildertunnel"

Diskussion

17.15 – 17.35 Uhr **Übersichtsvortrag Stuttgart-Ulm**
Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger, Vorsitzender der Geschäftsführung,
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
"Stand der Planungs- und Bauarbeiten beim Projekt Stuttgart-Ulm"

17.35 Uhr **Schlusswort**

Program 4th Rock Mechanics & Tunneling Day 2018

8:15 – 9:00 **Registration**

9:00 – 9:20 **Welcoming Address**
WBI, VDI, Mayor of Weinheim

9:20 – 9:40 **Invited lecture**
Dipl.-Ing. Dipl.-Kfm. Rainer Bomba, Staatssekretär a.D. im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
"The use of digitalization in connection with large infrastructure projects"

9:40 – 10:30 **Rock Mechanics & Tunneling, Session 1**
Chair: TRDir Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn,
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke, Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann, WBI GmbH,
Dipl.-Ing. Andreas Boettcher, Hochtief Infrastructure GmbH
"Design and reinforcement of tunnel linings in anhydritic rock"

Dr.-Ing. Martin Herrenknecht, Herrenknecht AG
"Hardrock TBM in Oslo in operation"

Discussion

10:30 – 11:00 **Coffee break**

11:00 – 13:10 **Rock Mechanics & Tunneling, Session 2**
Chair: Dipl.-Ing. Klaus Hofmann,
Landeshauptstadt Stuttgart

Dr.-Ing. Martin Wittke, Dipl.-Phys. Christoph Jakobs, WBI GmbH
"WBIM – Efficient application of BIM in tunneling"

Dipl.-Ing. Günter Osthoff, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,
Dipl.-Ing. Andreas Rath, ATCOST 21
"Construction of an underground cavern for a turning loop of a TBM"

Dr.-Ing. Claus Erichsen, Dipl.-Ing. Ralf Druffel, WBI GmbH,
Dipl.-Ing. Andreas Boettcher, ATC-S21
"Excavation of a tunnel crossing with shallow overburden according to the mining method, 3D analyses and design"

Jörg Hamann, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,
Dipl.-Ing. Stefan Lechelmair, Stump Spezialtiefbau GmbH
"Grouting of cement pastes for sealing and strengthening of the ground adjacent to the leaching front of the Gypsum Keuper formation in the Neckar valley"

Dipl.-Ing. Christoph Lienhart, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Dipl.-Ing. Dieter Schmitt, Dr.-Ing. Martin Wittke, Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke, WBI GmbH
"Planning and design of grouting works in anhydritic rock"

Discussion

13:10 – 14:10 **Lunch break**

14:10 – 15:30 **Rock Mechanics & Tunneling, Session 3**
Chair: Peter Sturm, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Award of Walter-Wittke-Prize 2018

Eng. Marin Griguta, Eng. Jassim al Ansari, Qatar Rail
"Qatar Rail - Doha Metro"

Dipl.-Ing. Rainer Rengshausen, PORR Bau GmbH
"Humber Crossing"

Dipl.-Ing. Manfred Bauer, G. Hinteregger & Söhne Baugesellschaft mbH
"Pumped-storage hydropower plant Obervermunt Werk II"

Discussion

15:30 – 16:00 **Coffee break**

16:00 – 17:15 **Annular gap grout, status and development**
Chair: Walter Schoefer, Flughafen Stuttgart GmbH

Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann, Dr.-Ing. Martin Wittke, WBI GmbH,
Nadav Tebouille, Danya Cebus, Jao Gang, CCECC
"Red Line, Tel Aviv, Eastern Section – Influence of the fresh annular gap grout on the stability of the segmental lining"

Dipl.-Ing. Jörg Rainer Müller, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,
Dipl.-Ing. Armin Strauss, ATA
"Boßlertunnel – experience gained with bicomponent mortar"

Dipl.-Ing. Thomas Berner, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,
Dipl.-Ing. Lars Bayer, ATCOST 21
"Application of an annular gap grout enriched with phosphate in anhydritic rock in the Fildertunnel"

Discussion

17:15 – 17:35 **Overview lecture**
Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger, Vorsitzender der Geschäftsführung,
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
"Status of planning and construction of the railway project Stuttgart-Ulm"

17:35 **Closing remarks**