

Anmeldung

Die Teilnahmegebühr beträgt (inkl. MwSt.): - bitte entsprechend ankreuzen -

- 200 €
- 175 € für Privatpersonen/Angehörige der öffentlichen Verwaltung
- 100 € für Pensionäre/Rentner
- 25 € für Studenten

(WBI-PRINT digital, Mittagsimbiss und Kaffeepausen sind in der Teilnahmegebühr enthalten.)

Tagungssprache ist Deutsch. Simultanübersetzung Deutsch → Englisch oder Deutsch → Spanisch möglich. Alle erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen wie Hygienekonzept, Mundschutzpflicht, Abstandsgebot, evtl. beschränkte Zulassung (3G/2G/2G+) usw. werden bei Bedarf umgesetzt, nach Erfordernis angepasst und müssen von allen Teilnehmern beachtet werden. Bitte beachten Sie die AGB's unter www.felsmechanik.eu.

Name: _____

Firma: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Rechnungs-
anschrift: _____

Datum: _____ Unterschrift/Firmenstempel: _____

Wir bitten um Anmeldung bis 26.05.2023, wahlweise:

per E-Mail: wbi@wbionline.de

per Online-Formular: www.felsmechanik.eu

Veranstaltungsort:

WBI GmbH, Im Technologiepark 3, 69469 Weinheim

Anreiseinformationen:

www.felsmechanik.eu



8. Felsmechanik- und Tunnelbautag im WBI-Center, Weinheim

22.06.2023

Eine Veranstaltung von:  Unterstützt von:  

Fragestellungen der Felsmechanik und des Tunnelbaus



Hiermit laden wir zum 8. Felsmechanik- und Tunnelbautag im Juni 2023 ein.

Das eintägige Symposium wird veranstaltet von der WBI GmbH mit Unterstützung und Sponsoring der DB Netz AG sowie Unterstützung des Arbeitskreises Bautechnik des Württembergischen Ingenieurvereins.

So wie im Juni 2022 wollen wir die Veranstaltung wieder in Präsenz und in dem gewohnten familiären Umfeld im WBI-Center abhalten.

Wir freuen uns auf den regen Austausch mit Ihnen in lockerer und familiärer Atmosphäre mit Pausen und Gaumenfreuden auf der Wiese - hoffentlich im Sonnenschein.

Der Beirat

Dipl.-Kfm. Jens Bergmann, *DB Netz AG*

Dipl.-Kfm. Gerd-Dietrich Bolte, *DB Netz AG*

Ltd. StBD Dipl.-Ing. Klaus Hofmann, *Landeshauptstadt Stuttgart*

Dr.-Ing. E. h. Martin Herrenknecht, *Herrenknecht AG*

Dipl.-Wirt.-Ing. Kai Kruschinski-Wüst, *DB Netz AG*

Dipl.-Ing. Walter Kubick, *Hochtief Infrastructure AG*

Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger, *Deutsche Bahn AG*

MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn, *BMDV*

Dipl.-Ing. Rainer Rengshausen, *Porr Bau GmbH*

Geschäftsführung der *WBI GmbH*

www.felsmechanik.eu

www.felsmechanik.eu

8. Felsmechanik- und Tunnelbautag im WBI-Center, Weinheim

22.06.2023

Programm

8:15 – 9:00 Uhr **Empfang und Registrierung**

9:00 – 9:20 Uhr **Begrüßung**

Dr.-Ing. Bettina Wittke-Schmitt, Geschäftsführerin, WBI
Dipl.-Kfm. Jens Bergmann, Vorstand Infrastrukturplanung und -projekte, Vorstand Finanzen und Controlling, DB Netz AG
Ltd. StBD Dipl.-Ing. Klaus Hofmann, Leitung VDI Arbeitskreis Bautechnik, VDI

9:20 – 9:50 Uhr **Eröffnungssitzung**

9:20 – 9:35 Uhr **Verleihung des Walter Wittke Preises 2023**
9:35 – 9:50 Uhr **Vortrag des Preisträgers 2023**

9:50 – 10:20 Uhr **Kaffeepause**

10:20 – 12:00 Uhr **Genehmigungsverfahren, Vertragsgestaltung**

Vorsitz: *Dipl.-Ing. Rainer Rengshausen*, Porr Bau GmbH

Dr. Katja Hüske, Leiterin Grundsätze Infrastrukturplanung und -projekte, DB Netz AG
„**Das Partnerschaftsmodell Schiene – eine Chance für herausfordernde Projekte**“

Dipl.-Ing. Christine Muruszach, Spartenleitung Landside Public Infrastructure, Hamburg Port Authority
„**Köhlbrandtunnel – Projektorganisation eines integrierten Allianzmodells**“

Prof. Dr.-Ing. Michael Blaschko, Vorstandsvorsitzender, Wayss & Freytag Ingenieurbau AG
„**Erfahrungen mit dem Partnerschaftsmodell im Infrastrukturbau bzw. Tunnelbau**“

RA Ulrich Eix, Lutz/Abel Rechtsanwalts PartG mbB
„**Vertragsmodelle für Mehrparteienverträge (Partnerschaftsmodelle) im öffentlichen Bauwesen bei Integrierter Projektabwicklung**“

Diskussion

12:00 – 13:15 Uhr **Mittagspause**

13:15 – 14:55 Uhr **Verkehrstunnelbau**

Vorsitz: *Dipl.-Ing. Walter Kubick*, Direktor Großprojekte, Hochtief Infrastructure AG

Dr.-Ing. Martin Herrenknecht, Vorstandsvorsitzender, Herrenknecht AG
„**Fortschritte beim Brenner Basis Tunnel**“

Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann, Geschäftsführerin, WBI GmbH; *Dipl.-Ing. Robert Berghorn*, Technischer Leiter Projektabschnitt Flughafenanbindung, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH; *Dr.-Ing. Heiko Neher*, Bereichsleiter, Zentrale Technik, Ed. Züblin AG
„**Flughafen Zentraler Zugang. Vergleich Messergebnisse und Prognosen. Beeindruckende Entwicklung der Felsmechanik**“

Dipl.-Ing. Philipp Langefeld, Leiter Großprojekt Karlsruhe–Basel, DB Netz AG
„**Vorbereitung und Vortrieb Weströhre am Tunnel Rastatt**“

Dipl.-Wirt.-Ing. Kai Kruschinski-Wüst, Großprojektleiter Technik 2. S-Bahn-Stammstrecke München, *Markus Springer*, Leiter Technik Ostabschnitt 2. Stammstrecke, DB Netz AG
„**2. S-Bahn-Stammstrecke München: Einblick in die komplexe Bauwasserhaltung in Planung und Betrieb sowie die integrative Nutzung von BIM 4D und 5D**“

Diskussion

14:55 – 15:25 Uhr **Kaffeepause**

15:25 – 17:30 Uhr **Nachhaltigkeit und Ökobilanz im Tunnelbau**

Vorsitz: *MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn*, Referat StB 24
Ingenieurbauwerke Referatsleiter, BMDV

Dr.-Ing. Bettina Wittke-Schmitt, Geschäftsführerin, WBI GmbH
„**CO₂-Bilanzierung für Verkehrsinfrastrukturprojekte – Grundsätze, Vorgehen, Beispiele, Ansätze für die Minimierung**“

Stefan Schöne, Senior Business Partner Nachhaltigkeitsbewertungen, Engineering und Innovation, Heidelberg Materials
„**Reduzierung des CO₂-Fußabdruckes zementgebundener Baustoffe**“

M.Eng. Robert Render, Teilbereichsleiter Bautechnik, Asset Management, Schluchseewerk Aktiengesellschaft
„**Betriebliche Erfahrungen mit Spritzbetonsicherungen in Stollen und Kavernen der Schluchseewerk AG**“

Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke, *Dr.-Ing. Martin Wittke*, Geschäftsführer, WBI GmbH
„**Einsparung von CO₂-Emissionen und Kosten mit einschaliger konventioneller Tunnelbauweise**“

Dr.-Ing. Katrin Fischer, Leiterin Erdpool, Digitale Technologien und innovative Geschäftsentwicklung (I.BVE), *Dipl.-Geol. Markus Wachutka*, Großprojekte, Markt & Technik, Erdpool I SE Spezialgewerke (I.BVS), DB Bahnbau Gruppe GmbH
„**Tunnelausbruch als Rohstoff für die Bauindustrie – Nachhaltigkeit im Tunnelbau**“

Diskussion

17:30 Uhr

Schlusswort