

# Anmeldung

Die Teilnahmegebühr beträgt (inkl. MwSt.): - bitte entsprechend ankreuzen -

- 200 € für persönliche Teilnahme (im Folgenden: p.T.)
- 175 € für p.T. von Privatpersonen/Angehörigen der öffentlichen Verwaltung
- 100 € für p.T. von Pensionären/Rentnern
- 50 € für p.T. von Studenten  
(WBI-PRINT, Mittagsimbiss und Kaffeepausen sind in der Teilnahmegebühr enthalten.)
- 150 € für virtuelle Teilnahme  
(WBI-Print ist in der Teilnahmegebühr enthalten.)
- 35 € für virtuelle Teilnahme von Studenten  
(WBI-Print ist in der Teilnahmegebühr enthalten.)

Tagungssprache ist Deutsch. Simultanübersetzung Deutsch -> Englisch oder Deutsch -> Spanisch möglich. Alle erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen wie Hygienekonzept, Mundschutzpflicht, Abstandsgebot usw. werden bei Bedarf umgesetzt, nach Erfordernis angepasst und müssen von allen Teilnehmern beachtet werden. Bitte beachten Sie die AGB's unter [www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu).

Name: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Rechnungs-  
anschrift: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift/Firmenstempel: \_\_\_\_\_

## Anmeldung, wahlweise:

per E-Mail: [wbi@wbionline.de](mailto:wbi@wbionline.de)

per Online-Formular: [www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu)

## Veranstaltungsort:

**Congress Center Rosengarten,**  
Rosengartenplatz 2, 68161 Mannheim

## Anreiseinformationen:

[www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu) oder [www.mcon-mannheim.de/anfahrt](http://www.mcon-mannheim.de/anfahrt)

[www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu)



## 6. Felsmechanik- und Tunnelbautag im Rosengarten, Mannheim 10.06.2021

Eine Veranstaltung von:  Unterstützt von:  

### Felsmechanische Fragestellungen beim Bahnprojekt Stuttgart – Ulm und anderen nationalen und internationalen Projekten



Hiermit laden wir zum 6. Felsmechanik- und Tunnelbautag im Juni 2021 ein.

Wegen der Corona Pandemie und der daraus zu erwartenden (aber noch nicht bekannten) Einschränkungen und Abstandsregeln wird der diesjährige Felsmechanik- und Tunnelbautag als Hybridveranstaltung, vor Ort im Congress Center Rosengarten in Mannheim und virtuell, stattfinden.

Anmeldungen für die Veranstaltung vor Ort werden in der Reihenfolge ihres Eingangs berücksichtigt und sind – unter Einhaltung der Abstandsregeln – begrenzt auf 225.

Die Teilnehmer, die bereits für die Veranstaltung im Jahr 2020 angemeldet waren und die Teilnahmegebühr bereits entrichtet haben, bitten wir um schriftliche Bestätigung.

Veranstalter sind auch dieses Mal die WBI GmbH, die DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, die DB Netze und der Arbeitskreis Bautechnik des Württembergischen Ingenieurvereins.

Wir freuen uns, Sie im Juni 2021 in Mannheim und virtuell begrüßen zu können.

Der Beirat

Dipl.-Kfm. Jens Bergmann, *DB Netz AG*

Dipl.-Kfm. Gerd-Dietrich Bolte, *DB Netz AG*

Dipl.-Ing. Klaus Hofmann, *Landeshauptstadt Stuttgart*

Dr.-Ing. E. h. Martin Herrenknecht, *Herrenknecht AG*

Dipl.-Wirt.-Ing. Kai Kruschinski-Wüst, *DB Netz AG*

Dipl.-Ing. Walter Kubick, *Hochtief Infrastructure AG*

Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger, *Deutsche Bahn AG*

MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn, *BMVI*

Dipl.-Ing. Rainer Rengshausen, *Porr Bau GmbH*

Geschäftsführung der *WBI GmbH*

[www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu)

# Programm

**8:15 – 9:00 Empfang und Registrierung**

**9:00 – 9:20 Begrüßung**

**9:20 – 10:15 Eröffnungssitzung**

Vorsitz: *MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn*, Leiter des Referates StB 24, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

9:20 **Eröffnungsvortrag**

*Dipl.-Kfm. Jens Bergmann*, Vorstand Infrastrukturplanung und -projekte, DB Netz AG

**"Tunnelbau bei der DB Netz AG"**

9:40 **Einführungsvortrag Stuttgart-Ulm**

*Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger*, Senior Experte Großprojekte, Deutsche Bahn AG

**"Stand der Planungs- und Bauarbeiten beim Projekt Stuttgart-Ulm"**

10:00 *Dipl.-Ing. Olaf Drescher*, Vorsitzender der Geschäftsführung, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

**"Vom Rohbau zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung des Knotens Stuttgart"**

**10:15 – 11:00 Kaffeepause**

**11:00 – 12:15 Stuttgart 21**

Vorsitz: *Dipl.-Kfm. Jens Bergmann*, Vorstand Infrastrukturplanung und -projekte, DB Netz AG

*Dipl.-Ing. Robert Berghorn*, Technischer Leiter Projektabschnitt Flughafenanbindung, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,

*Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann*, Geschäftsführerin, WBI GmbH

*Dipl.-Ing. Axel Hillebrenner*, Techn. Bereichsleiter; *Dipl.-Ing. Bernd Wiesiolek*, Planungsleiter Tunnelbau, Zentrale Technik, Ed. Züblin AG

**"Untertägige Anbindung des Flughafens Stuttgart an die Neubaustrecke Stuttgart-Ulm"**

*M.Eng. André Reinhardt L.LM*, Leiter Tunnel Stuttgart (PFA 1.2, 1.5, 1.6a), DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,

*Dr.-Ing. Martin Wittke*, Geschäftsführer, WBI GmbH

**"Unterfahrung der Bruckwiesenwegbrücke und der DB-Strecke nach Ulm mit den Tunneln nach Obertürkheim"**

*Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke*, Geschäftsführer, WBI GmbH,

*Dr.-Ing. E. h. Martin Herrenknecht*, Vorstandsvorsitzender, Herrenknecht AG  
**"Verklebung bei TVM-Vortrieben in veränderlich festen Gesteinen"**

**12:15 – 13:30 Mittagspause**

**13:30 – 14:45 Grundlagen**

Vorsitz: *Dipl.-Ing. Walter Kubick*, Leiter Deutschland Süd, Hochtief Infrastructure GmbH

*Dipl.-Ing. Andreas Rath*, Techn. Geschäftsführer, Projektleiter, ATCOST 21,

*Dipl.-Ing. Günter Osthoff*

*Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann*, Geschäftsführerin; *Dipl.-Ing. Ralf Druffel*, Prokurist, WBI GmbH

**"Auffahren großer Querschnitte im ausgelaugten Gipskeuper unter Gebäuden im Vollausbau und Vergleich mit Ulmenstollenvortrieb"**

*Prof. Dr.-Ing. Christian Moormann*, *Dr.-Ing. Patrik Buhmann*, Universität Stuttgart, Institut für Geotechnik,

*MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn*, Leiter des Referates StB 24, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

**"Hydrothermische Anlagen an deutschen Straßentunneln – Potenziale, Nutzungskonzepte und Pilotprojekt"**

*Dr.-Ing. Martin Wittke*, Geschäftsführer; *Dipl.-Ing. Dieter Schmitt*, Prokurist, WBI GmbH

*M.Eng. André Reinhardt L.LM*, Leiter Tunnel Stuttgart (PFA 1.2, 1.5, 1.6a), DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,

**"10<sup>-7</sup> – 10<sup>-10</sup> m/s: Ziel erreicht – Erfolgreicher Abschluss der Injektionen Anhydrit für die Tunnel des Projekts Stuttgart 21"**

**14:45 – 15:30 Kaffeepause**

**15:30 – 17:30 Tunnel- und Untertagebau National und International**

Vorsitz: *Dipl.-Kfm. Gerd-Dietrich Bolte*, Leiter Großprojekte Mitte, DB Netz AG

*Dipl.-Wirt.-Ing. Kai Kruschinski-Wüst*, Leiter Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München, DB Netz AG

**"2. S-Bahn Stammstrecke München. Projektübersicht mit Fokus auf den Tunnelbau am größten Knoten-Bahnhof Europas"**

*Dipl.-Ing. Michael Müller*, Sen.-Projektleiter, Hochtief Infrastructure GmbH,

*Dipl.-Ing. Jens Classen*, Sen.-Projektmanager, Implen Construction GmbH

**"2. Stammstrecke München, VE 41 Marienhof. Ein Projekt der Herausforderungen im Herzen der Stadt München"**

*Dipl.-Ing. Jörg Rainer Müller*, Leiter Technik Unterirdisch Ost und Ostbahnhof, Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München, DB Netz AG

**"2. S-Bahn Stammstrecke München. Der Bauabschnitt 50 – Baumaßnahmen Tunnel Ost und Ostbahnhof"**

*Dipl.-Ing. Erwin Scherer*, Global Head Tunneling, Implen Construction GmbH,

*Alexander Heim*; *Alexandre Khachadourian*, Implen France SA

**"Eine Fallstudie angewandter technischer Lösungen der Projekte Linie 11 GC01, Linie 15 T2C, Linie 16 Los 2 und Linie 17 Los 1 des Grand Paris Express"**

**17:30**

**Schlusswort**