

# Anmeldung

Die Teilnahmegebühr beträgt (inkl. MwSt.): - bitte entsprechend ankreuzen -

- 200 €
- 175 € für Privatpersonen/Angehörige der öffentlichen Verwaltung
- 100 € für Pensionäre/Rentner
- 25 € für Studenten

(WBI-PRINT digital, Mittagsimbiss und Kaffeepausen sind in der Teilnahmegebühr enthalten.)

Tagungssprache ist Deutsch. Simultanübersetzung Deutsch → Englisch oder Deutsch → Spanisch möglich. Alle erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen wie Hygienekonzept, Mundschutzpflicht, Abstandsgebot, evtl. beschränkte Zulassung (3G/2G/2G+) usw. werden bei Bedarf umgesetzt, nach Erfordernis angepasst und müssen von allen Teilnehmern beachtet werden. Bitte beachten Sie die AGB's unter [www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu).

Name: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Rechnungs-  
anschrift: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_      Unterschrift/Firmenstempel: \_\_\_\_\_

**Wir bitten um Anmeldung bis 30.04.2024, wahlweise:**

per E-Mail: [wbi@wbionline.de](mailto:wbi@wbionline.de)

per Online-Formular: [www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu)

**Veranstaltungsort:**

WBI GmbH, Im Technologiepark 3, 69469 Weinheim

**Anreiseinformationen:**

[www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu)

[www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu)

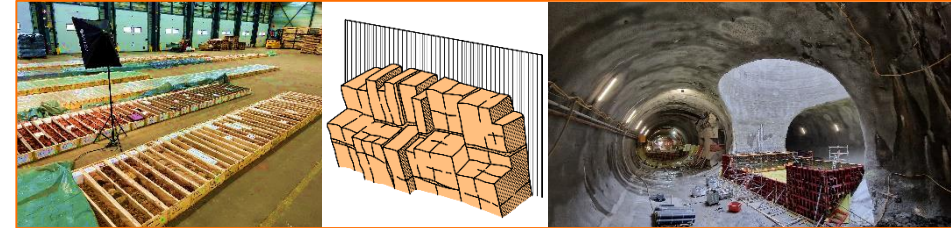


## 9. Felsmechanik- und Tunnelbautag im WBI-Center, Weinheim

13.06.2024

Eine Veranstaltung von:  Unterstützt von:  

### Fragestellungen der Felsmechanik und des Tunnelbaus



Hiermit laden wir zum 9. Felsmechanik- und Tunnelbautag im Juni 2024 ein.

Das eintägige Symposium wird veranstaltet von der WBI GmbH mit Unterstützung und Sponsoring der DB Netz AG sowie Unterstützung des Arbeitskreises Bautechnik des Württembergischen Ingenieurvereins.

So wie im Juni 2023 wollen wir die Veranstaltung wieder in Präsenz und in dem gewohnten familiären Umfeld im WBI-Center abhalten.

Wir freuen uns auf den regen Austausch mit Ihnen in lockerer und familiärer Atmosphäre mit Pausen und Gaumenfreuden auf der Wiese - hoffentlich im Sonnenschein.

Der Beirat

Prof. Dr.-Ing. Michael Blaschko, *Wayss & Freytag Ingenieurbau GmbH*

Dipl.-Kfm. Gerd-Dietrich Bolte, *DB Netz AG*

Ingrid Felipe, *DB Netz AG*

Dr.-Ing. E. h. Martin Herrenknecht, *Herrenknecht AG*

Ltd. StBD Dipl.-Ing. Klaus Hofmann, *Landeshauptstadt Stuttgart*

Dipl.-Wirt.-Ing. Kai Kruschinski-Wüst, *DB Netz AG*

Dipl.-Ing. Walter Kubick, *Hochtief Infrastructure AG*

Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger, *Deutsche Bahn AG*

MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn, *BMDV*

Dipl.-Ing. Rainer Rengshausen

Geschäftsführung der *WBI GmbH*

[www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu)

## 9. Felsmechanik- und Tunnelbautag im WBI-Center, Weinheim 13.06.2024

### Programm

**8:15 – 9:00 Uhr** **Empfang und Registrierung**

**9:00 – 9:20 Uhr** **Begrüßung**

*Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke*, Geschäftsführer, WBI GmbH  
*Ingrid Felipe*, Vorständin Infrastrukturplanung und -projekte,  
DB Netz AG  
*Ltd. StBD Dipl.-Ing. Klaus Hofmann*, Leitung VDI Arbeitskreis  
Bautechnik, VDI

**9:20 – 9:50 Uhr** **Eröffnungssitzung**

Vorsitz: *Dr.-Ing. Bettina Wittke-Schmitt*, Geschäftsführerin, WBI GmbH

9:20 – 9:35 Uhr **Verleihung des Walter Wittke Preises 2024**

9:35 – 9:50 Uhr **Vortrag des Preisträgers 2024**

**9:50 – 10:20 Uhr** **Kaffeepause**

**10:20 – 12:00 Uhr** **Felsmechanik, Tunnel- und Untertagebau**

Vorsitz: *Dipl.-Kfm. Gerd-Dietrich Bolte*, Leiter Infrastrukturprojekte  
Mitte, DB Netz AG

*Dr.-Ing. Nicolaus Römer*, Technischer Vorstand; *M.Eng. Robert Render*, Asset Management,  
Teilbereichsleiter Bautechnik, Schluchseewerk Aktiengesellschaft  
**„Sanierung Druckschacht Wehr“**

*Dr.-Ing. Martin Wittke*, Geschäftsführer, *Dr.-Ing. René Sommer*, WBI GmbH  
**„Tunnelplanung – Felsmechanische Modelle versus Klassifizierung“**

*Dipl.-Ing. Uwe Kneißl*, Leiter Tunnelprojekte und Korridore, DB Netz AG;  
*Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke*, Geschäftsführer, WBI GmbH  
**„Möglichkeiten der einschaligen Bauweise bei der Erneuerung alter Eisenbahntunnel“**

*Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann*, *Dr.-Ing. Bettina Wittke-Schmitt*, Geschäftsführerinnen,  
WBI GmbH  
**„Von der Ortsbrust bis zum Tübbing – ganzheitliche Betrachtung von TVM Vortrieben  
in Sedimentgesteinen“**

Diskussion

**12:00 – 13:15 Uhr** **Mittagspause**

**13:15 – 14:55 Uhr** **Nachhaltigkeit**

Vorsitz: *MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn*, Referat StB 24  
Ingenieurbauwerke Referatsleiter, BMDV

*Baudirektor Dr.-Ing. Thomas Chakar*, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg  
**„Arbeitshinweise der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg zum Umgang mit  
Bodenmaterial (Mantelverordnung)“**

*Baudirektorin Dipl.-Ing. Barbro Hauff*, Regierungspräsidium Stuttgart  
**„Umsetzungsbeispiele aus dem Regierungspräsidium Stuttgart“**

*Dr.-Ing. Sebastian Palt*, Projects Director Hydropower, *Dr.-Ing. Patrick Schäfer*, Head of  
Hydropower Studies, *Dr.-Ing. Pawan Thapa*, Senior Consulting Engineer,  
Fichtner GmbH & Co. KG

**„Potential für Pumpspeicherkraftwerke in Deutschland – Methodologie und  
Ergebnisse“**

*Dipl.-Ing. Frank Haehnig*, Geschäftsführer, BAUER Spezialtiefbau GmbH  
**„Der nachhaltige Spezialtiefbau“**

Diskussion

**14:55 – 15:25 Uhr** **Kaffeepause**

**15:25 – 17:25 Uhr** **Projekte**

Vorsitz: *Dipl.-Ing. Walter Kubick*, Direktor Großprojekte,  
Hochtief Infrastructure AG

*Dr.-Ing. Alexander Nolte*, Leiter Technik Knoten Frankfurt, Gesamtprojektleiter  
Fernbahntunnel Frankfurt, *Dipl.-Ing. Rainer Haschke*, Leiter Bautechnik Fernbahntunnel  
Frankfurt, DB Netz AG  
**„Fernbahntunnel Frankfurt: Aktueller Planungsstand“**

*Dipl.-Ing. Dipl.-Wirt.-Ing. Stefan Schuster*, Leiter Ausführung U5, HOCHBAHN U5 Projekt  
GmbH  
**„Neubau U-Bahn-Linie U5 in Hamburg: Bauwerke / Bauverfahren / Besonderheiten  
im Abschnitt Bramfeld – City Nord“**

*Dipl.-Wirt.-Ing. Kai Kruschinski-Wüst*, Großprojektleiter Technik 2. S-Bahn-Stammstrecke  
München, DB Netz AG  
**„Umfassendes Datenmonitoring und Herstellung einer integralen  
Interpretationsbasis bei der 2. SBSS München für die Projektbeteiligten“**

*Dipl.-Ing. Silke Briebrecher*, Abteilung Tunnelbau, *Dr.-Ing. Dieter Winselmann*, Beratender  
Ingenieur, Ingenieurbüro Prof. Duddeck und Partner GmbH  
**„Feste Fehmarnbeltquerung – Eurocodes im Widerstreit der nationalen Anhänge“**

*Dr.-Ing. Thorsten Weiner*, Technischer Bereichsleiter Deutschland, PORR GmbH & Co.  
KGaA; *Dipl.-Ing. Mathias Seibitz*, MBA, Projektleiter & Teamlead Tunnel ElbX SuedLink,  
TenneT TSO GmbH  
**„ElbX – ein zentraler Bestandteil der Energiewende in Deutschland“**

Diskussion

**17:30 Uhr** **Schlusswort** *Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke*, Geschäftsführer, WBI GmbH