

# Anmeldung

Die Teilnahmegebühr beträgt (inkl. MwSt.): - bitte entsprechend ankreuzen -

- 200 €
- 175 € für Privatpersonen/Angehörige der öffentlichen Verwaltung
- 100 € für Pensionäre/Rentner
- 25 € für Studenten

(WBI-PRINT digital, Mittagsimbiss und Kaffeepausen sind in der Teilnahmegebühr enthalten)

Tagungssprache ist Deutsch. Simultanübersetzung Deutsch → Englisch oder Deutsch → Spanisch möglich. Bitte beachten Sie die AGB's unter [www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu).

Name: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Rechnungs-  
anschrift: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift/Firmenstempel: \_\_\_\_\_

**Wir bitten um Anmeldung bis 03.04.2025, wahlweise:**

per E-Mail: [wbi@wbionline.de](mailto:wbi@wbionline.de)

per Online-Formular: [www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu)

**Veranstaltungsort:**

WBI GmbH, Im Technologiepark 3, 69469 Weinheim

**Anreiseinformationen:**

[www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu)

[www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu)

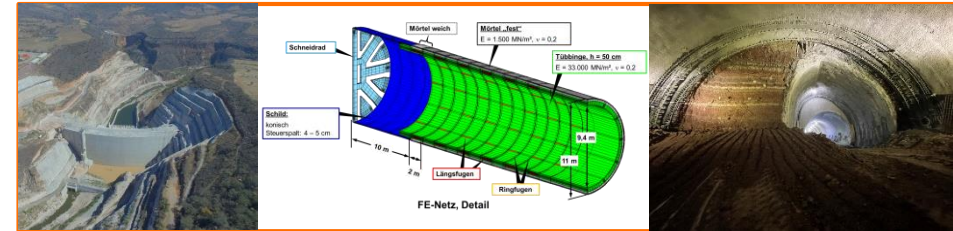


## 10. Felsmechanik- und Tunnelbautag im WBI-Center, Weinheim

22.05.2025

Eine Veranstaltung von: Unterstützt von:

### Fragestellungen der Felsmechanik und des Tunnelbaus



Hiermit laden wir zum 10. Felsmechanik- und Tunnelbautag im Mai 2025 ein.

Das eintägige Symposium wird veranstaltet von der WBI GmbH mit Unterstützung und Sponsoring der DB InfraGO AG sowie Unterstützung des Arbeitskreises Bautechnik des Württembergischen Ingenieurvereins.

So wie im Juni 2024 wollen wir die Veranstaltung wieder in Präsenz und in dem gewohnten familiären Umfeld im WBI-Center abhalten.

Wir freuen uns auf den regen Austausch mit Ihnen in lockerer und familiärer Atmosphäre mit Pausen und Gaumenfreuden auf der Wiese - hoffentlich im Sonnenschein.

Der Beirat

Prof. Dr.-Ing. Michael Blaschko, *Wayss & Freytag Ingenieurbau GmbH*

Dipl.-Kfm. Gerd-Dietrich Bolte, *DB InfraGO AG*

Ingrid Felipe, *DB InfraGO AG*

Dr.-Ing. E. h. Martin Herrenknecht, *Herrenknecht AG*

Ltd. StBD Dipl.-Ing. Klaus Hofmann, *Landeshauptstadt Stuttgart*

Dipl.-Wirt.-Ing. Kai Kruschinski-Wüst, *DB InfraGO AG*

Dipl.-Ing. Walter Kubick, *Hochtief Infrastructure AG*

Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger

MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn, *BMDV*

Dipl.-Ing. Rainer Rengshausen

Geschäftsführung der *WBI GmbH*

[www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu)

# 10. Felsmechanik- und Tunnelbautag im WBI-Center, Weinheim

22.05.2025

## Programm

**8:15 – 9:00 Uhr** **Empfang und Registrierung**

**9:00 – 9:20 Uhr** **Begrüßung**

*Dr.-Ing. Bettina Wittke-Schmitt*, Geschäftsführerin, WBI GmbH  
*Ingrid Felipe*, Vorständin Infrastrukturplanung und -projekte,  
DB InfraGO AG  
*LtStBD Dipl.-Ing. Klaus Hofmann*, Leitung VDI Arbeitskreis  
Bautechnik, VDI

**9:20 – 9:40 Uhr** **Eröffnungsvortrag**

*Dipl.-Kfm. Gerd-Dietrich Bolte*, Leiter Infrastrukturprojekte Mitte, DB InfraGO AG  
**„Generalsanierung in Deutschland – Erste Erfahrung aus der Riedbahn“**

**9:40 – 10:10 Uhr** **Kaffeepause**

**10:10 – 11:50 Uhr** **Felsmechanik, Tunnel- und Untertagebau**

Vorsitz: *Dipl.-Wirt.-Ing. Kai Kruschinski-Wüst*, Großprojektleiter  
Technik, 2. S-Bahn-Stammstrecke München, DB InfraGO AG

*Dr.-Ing. Martin Wittke*, Geschäftsführer, WBI GmbH; *Dipl.-Ing. Albert Wimmer*, Teamleiter  
Tunnel, Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München, DB InfraGO AG  
**„Wirkungsweise der Druckluft bei maschinellen und konventionellen Tunnelvor-  
trieben in Boden und Fels“**

*Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann*, Geschäftsführerin, *Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke*,  
Geschäftsführer, WBI GmbH  
**„Sickerströmung im Fels und ihre Auswirkung auf bautechnische Maßnahmen –  
Modell und praktische Anwendung“**

*Prof. Dr.-Ing. Gerhard Wehrmeyer*, Leiter Produkt Management TT, Herrenknecht AG  
**„Digitalisierung und Automatisierung von Tunnelvortrieben“**

*Dipl.-Ing. Uwe Kneißl*, Leiter Tunnelprojekte und Korridore, DB InfraGO AG;  
*Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke*, Geschäftsführer, *Dr.-Ing. Bettina Wittke-Schmitt*,  
Geschäftsführerin, WBI GmbH  
**„Fortschritte bei der Entwicklung von Innovationen zur Beschleunigung der  
Erneuerung von Eisenbahntunneln“**

Diskussion

**11:50 – 13:10 Uhr** **Mittagspause**

**13:10 – 14:50 Uhr** **Nachhaltigkeit**

Vorsitz: *MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn*, Referat StB 24  
Ingenieurbauwerke, Referatsleiter, BMDV

*Dr. Andreas Lange*, Prokurist, Leiter Ressourcen, Harzwasserwerke GmbH  
**„Konzept für die Nachnutzung eines Steinbruchs als Multifunktionsspeicher“**

*Dipl.-Ing. Arndt Rosenthal*, Uniper Technologies GmbH; *Dipl.-Ing. Walter Kubick*, Direktor  
Großprojekte, HOCHTIEF Infrastructure GmbH  
**„Ganzheitliche Betrachtung bei der Verwertung von Tunnelausbruchmaterial.  
Vorstellung der DAUB-Empfehlung“**

*Dr.-Ing. Gregor J. G. Gluth*, Wissenschaftlicher Mitarbeiter (Senior Scientist), Bundes-  
anstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM)  
**„Alkalisch aktivierter Beton (Geopolymer-Beton)“**

*Dr. Frank Abel*, Leiter Abteilung Tunnelbau TCC, *Dipl.-Ing. Nils Winter*, HOCHTIEF  
Infrastructure GmbH  
**„CO<sub>2</sub> reduzierter Beton – Erfahrungen beim Bau des London Power Tunnels  
Phase 2“**

Diskussion

**14:50 – 15:25 Uhr** **Kaffeepause**

**15:25 – 17:50 Uhr** **Projekte**

Vorsitz: *Prof. Dr.-Ing. Michael Blaschko*, Vorstandsvorsitzender,  
Wayss & Freytag Ingenieurbau GmbH

*Isabelle Leisgang, M. Sc.*, DB InfraGo AG/Baulos Marienhof, München  
**„Station Marienhof: Hebungsinjektionen, Planung, Durchführung und  
Qualitätskontrolle“**

*Dipl.-Ing. Robert Berghorn*, Technische Projektleitung, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
**„Anwendung des Partnerschaftsmodell Schiene beim Pfaffensteigtunnel -  
Erfahrung aus der Phase der Planung und der Ermittlung der Zielkosten“**

*Christopher Wieser, M. Sc.*, Projektleiter, *Dipl.-Ing. (FH) Dennis Wettels*, Leiter  
Technischer Innendienst, PSW Forbach (PORR-Tunnelbau),  
**„PSW Forbach – Ein wesentlicher Beitrag zur nachhaltigen Speicherung  
regenerativ erzeugter Energie“**

*Stephan Fleischmann*, Bereichsleiter Tunnelbau, Wayss & Freytag Ingenieurbau AG  
**„Hartgesteinsvortrieb beim Projekt Westlinken Korsvågen im Zentrum von  
Göteborg. Herausforderungen an die innerstädtischen Randbedingungen und die  
besonderen geologischen Verhältnisse“**

*Dr.-Ing. Annette Lächler*, Smoltczyk & Partner GmbH, Stuttgart; *StBD Dipl.-Ing. Bastian  
Limberg*, *LtStBD Dipl.-Ing. Klaus Hofmann*, Landeshauptstadt Stuttgart/Tiefbauamt  
**„B10 - Rosensteintunnel - Erfahrungen beim Bauen in der Kernzone eines  
Heilquellenschutzgebiets“**

Diskussion

**17:50 Uhr** **Schlusswort** *Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke*, Geschäftsführer, WBI GmbH