

Anmeldung

Die Teilnahmegebühr beträgt (inkl. MwSt.): - bitte entsprechend ankreuzen -

- 200 €
- 175 € für Privatpersonen/Angehörige der öffentlichen Verwaltung
- 100 € für Pensionäre/Rentner
- 25 € für Studenten

(WBI-PRINT digital, Mittagsimbiss und Kaffeepausen sind in der Teilnahmegebühr enthalten)

Tagungssprache ist Deutsch. Simultanübersetzung Deutsch → Englisch oder Deutsch → Spanisch möglich. Bitte beachten Sie die AGB's unter www.felsmechanik.eu.

Name: _____

Firma: _____

Telefon: _____

E-Mail: _____

Rechnungs-
anschrift: _____

Datum: _____ Unterschrift/Firmenstempel: _____

Wir bitten um Anmeldung bis 11.05.2026, wahlweise:

per E-Mail: wbi@wbionline.de

per Online-Formular: www.felsmechanik.eu

Veranstaltungsort:

WBI GmbH, Im Technologiepark 3, 69469 Weinheim

Anreiseinformationen:

www.felsmechanik.eu

www.felsmechanik.eu



11. Felsmechanik- und Tunnelbautag im WBI-Center, Weinheim

11.06.2026

Eine Veranstaltung von:  Unterstützt von:  

Fragestellungen der Felsmechanik und des Tunnelbaus



Hiermit laden wir zum 11. Felsmechanik- und Tunnelbautag im Juni 2026 ein.

Das eintägige Symposium wird veranstaltet von der WBI GmbH mit Unterstützung und Sponsoring der DB InfraGO AG sowie Unterstützung des Arbeitskreises Bautechnik des Württembergischen Ingenieurvereins.

Wie in den vergangenen Jahren wollen wir die Veranstaltung wieder in Präsenz und in dem gewohnten familiären Umfeld im WBI-Center abhalten.

Wir freuen uns auf den regen Austausch mit Ihnen in lockerer und familiärer Atmosphäre mit Pausen und Gaumenfreuden auf der Wiese bzw. im Zelt - hoffentlich im Sonnenschein.

Der Beirat

Prof. Dr.-Ing. Michael Blaschko, *Wayss & Freytag Ingenieurbau GmbH*

Dipl.-Kfm. Gerd-Dietrich Bolte, *DB InfraGO AG*

Dipl.-Ing. Josef-Dieter Deix, *PORR AG*

Dipl.-Ing. Olaf Drescher, *DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH*

Dr.-Ing. E. h. Martin Herrenknecht, *Herrenknecht AG*

Ltd. StBD Dipl.-Ing. Klaus Hofmann, *Landeshauptstadt Stuttgart*

Dipl.-Wirt.-Ing. Kai Kruschinski-Wüst, *DB InfraGO AG*

Dipl.-Ing. Walter Kubick, *HOCHTIEF Infrastructure AG*

Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger

MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn, *Bundesministerium für Verkehr*

Geschäftsführung der *WBI GmbH*

www.felsmechanik.eu

11. Felsmechanik- und Tunnelbautag im WBI-Center, Weinheim

Programm

11.06.2026

8:15 – 9:00 Uhr **Empfang und Registrierung**

9:00 – 9:20 Uhr **Begrüßung**

WBI GmbH, DB InfraGO AG, VDI Arbeitskreis Bautechnik

9:20 – 9:40 Uhr **Eröffnungsvortrag**

Dipl.-Kaufm. Gerd-Dietrich Bolte, Vorstand Infrastrukturplanung und –projekte, DB InfraGO AG

9:40 – 10:10 Uhr **Kaffeepause**

10:10 – 12:15 Uhr **Innovationen im Tunnelbau**

Vorsitz: MR Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn, Referat StB 24
Ingenieurbauwerke, Referatsleiter, Bundesministerium für Verkehr

Dipl.-Ing. Ulrich Bergerhausen, Projektleiter im Referat B3 Tunnel, Geotechnik, Zivile Sicherheit, *Dr.-Ing. Ingo Kaundinya*, Leiter des Referats B3 Tunnel, Geotechnik, Zivile Sicherheit, Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen

„Aktuelle Entwicklungen zum konstruktiven Brandschutz von Straßentunneln“

Dipl.-Ing. Sandra Katz, Leiterin Konstruktiver Ingenieurbau, I.IAM3 Zentrale, *Dipl.-Ing. Uwe Kneißl*, Leiter Tunnelprojekte und Korridore, I.II-MI-K-T Region Mitte, DB InfraGO AG
„Eisenbahntunnel der DB: Neubau vs Bestandserhalt“

Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke, *Dr.-Ing. Martin Wittke*, Geschäftsführer, *Dipl.-Ing. Ralf Druffel*, Prokurist, WBI GmbH

„Der Carmel Tunnel in Haifa, Israel – 20 Jahre Erfahrungen mit der einschaligen Bauweise in Stahlfaserspritzbeton“

Dipl.-Ing. Sascha Boxheimer, Leiter Technischer Innendienst, Wayss & Freytag Ingenieurbau AG

„Einsatz stahlfaserbewehrter Tübbinge am Beispiel von Tunnelvortrieben in London (Thames Tideway / Crossrail)“

Prof. Dr.-Ing. Oliver Fischer, *Maximilian Kronau*, *M.Eng.*, Technische Universität München, Lehrstuhl für Massivbau, *Dipl.-Ing. Gereon Behnen*, Büchting + Streit AG, München
„Stahlfaserbeton im maschinellen Tunnelbau – zum Stand der Forschung und Anwendung in Deutschland“

Diskussion

12:15 – 13:30 Uhr **Mittagspause**

13:30 – 15:10 Uhr **Aktuelle und zukünftige Projekte der Deutschen Bahn**

Vorsitz: Dipl.-Ing. Olaf Drescher, Vorsitzender der Geschäftsführung, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Dipl.-Ing. Jörg Ritzert, Leiter Technik Frankfurt-Mannheim, I.II-MI-M, DB InfraGO AG
„Neubaustrecke Frankfurt – Mannheim. Festlegung der Vortriebsarten in der Planung“

Dipl.-Ing. Jochen Stütting, Leiter Technik NBS Fulda-Gerstungen, I.II-MI-E, DB InfraGO AG, *Dr.-Ing. Bettina Wittke-Schmitt*, Geschäftsführerin, WBI GmbH
„Die Tunnel der ABS/NBS Fulda-Gerstungen – Einfluss der Baugrundverhältnisse auf die Trassenwahl“

M.Eng. André Reinhardt, LL.M., Leiter Tunnel / Fahrbahn Stuttgart (PfA 1.2, 1.5, 1.6a+b, P-Option), Leiter Zentraleinheit Untertürkheim, *Andreas Dörfel*, M.Sc., Technisches Projektmanagement Tunnel und Fahrbahn Stuttgart, I.GTT, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, *Dr.-Ing. Martin Wittke*, Geschäftsführer, WBI GmbH

„Der Tunnel Wartberg als Teil der P-Option in Stuttgart. Herausforderungen beim Tunnelbau im innerstädtischen Bereich“

Dipl.-Geol. Albert Wimmer, Teamleiter Tunnel Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München, Projektabschnitt Tunnel West/Hbf tief, I.IIM 5, DB InfraGO AG, *Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann*, Geschäftsführerin, WBI GmbH

„Erfahrungen beim Druckluftvortrieb RS 3 – Eine Nachlese zur Planung und Ausführung“

Diskussion

15:10 – 15:45 Uhr **Kaffeepause**

15:45 – 17:00 Uhr **Zukünftige Wasserbauprojekte und Energiewende**

Vorsitz: Prof. Dr.-Ing. Michael Blaschko, Vorstandsvorsitzender, Wayss & Freytag Ingenieurbau GmbH

M. Eng. Robert Render, Asset Management Teilbereichsleiter Bau und Umwelt, *Daniel Schüle*, M.Sc., Projektleiter Schluchsee-Schwarza-Stollen II, Schluchseewerk AG
„WGSPlus: Aus der Vergangenheit in die Zukunft. Nutzung des Bestands für den Neubau“

Dipl.-Ing. Dirk Delsemmé, Abteilungsleiter Talsperren, Einzugsgebiete und Asset Steuerung, WAG Wassergewinnungs- und -aufbereitungsgesellschaft Nordeifel mbH
„Weheüberleitungsstollen – Planung eines neuen etwa 5 km langen Wasserüberleiterstollens in der Eifel“

Diskussion

16:45 Uhr **Schlusswort**